

**ACTA REUNIÓN**  
**COMISIÓN DE TRANSPORTE, CONSEJO DE COORDINACIÓN**  
**CIUDAD-PUERTO EN SAN ANTONIO**

Fecha: 11 de mayo 2023.

Hora: 15:30 horas

Vía Telemática.

**1.- Citación:** reunión de la Comisión de Transporte, liderada por el Seremi de Transportes y Telecomunicaciones Benigno Retamal, la que se llevará a cabo el jueves 11 de mayo a las 15:30 horas y de 60 min de duración, vía telemática.

**2.- Asistentes:**

	<b>Institución/Cargo</b>	<b>Representante</b>	<b>Asistencia</b>
1	Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT)	Benigno Retamal	Si, además Asiste Pilar Cangas y Joaquín Martínez
2	Corporación de Desarrollo de la Provincia de San Antonio	Drago Domancic	Si
3	Consejo Ciudadano Ciudad Puerto San Antonio	Víctor Godoy	No
4	EFE Valparaíso	Miguel Saavedra	No, asiste José Luis Arraño.
5	COLSA	Pilar Larraín	Si
6	AIEP, jefa de escuela de administración y logística	Tatiana Córdova José L. Caviedes	No
7	I. Municipalidad de San Antonio	Isaac Díaz	No asisten Pablo Suazo y y Gina Contreras.
8	Gobierno Regional	Rodrigo Mundaca	Asiste Julio Ahumada, Francisco Romero y Macarena Pombo
9	Gremio de Transporte AGECE	Claudio Silva	Si
10	Empresa Portuaria San Antonio	Héctor Marchant	No, asiste Jimena Oliva

**3.- Intervenciones de los asistentes**

**Pilar Cangas**, expone que la reunión es previa al plenario del CCCP en el cual la comisión debe presentar el plan de trabajo.

**Plan de trabajo**

1. Apoyar al CCCPSAI con el seguimiento de los proyectos de conectividad vial, desarrolladas por empresas públicas o privadas vinculadas con el ámbito portuario con la finalidad de reducir los tiempos de la cadena logística.

**Generar una mesa de trabajo.**

**Participantes de la mesa: MOP, MOP vialidad, EFE, SERVIU.**

### **Generación de una Carta Gantt con los hitos de los ciclos, pre-inversión, diseño, ejecución y operación de los proyectos**

- Se invitarán a trabajar en esta mesa otras entidades en la medida que surjan nuevos proyectos.

**Pilar Cangas**, expone que se debería agregar a la mesa a DIT. Benigno Retamal da a conocer estar de acuerdo y pregunta a los demás participantes.

**Claudio Silva**, solicita poder participar de la mesa de trabajo.

**Pilar Cangas**, expone que la reunión es para trabajar el plan de trabajo de la comisión y que cuando el Seremi presente todos estén de acuerdo.

**Pilar Larraín**, da a conocer que le gustaría se pudiera integrar COLSA a la mesa de trabajo.

Se suma a DIT, AGECE y COLSA a participantes de la mesa de trabajo.

X, consulta si el punto 1 es una síntesis de los distintos proyectos de conectividad vial.

**Pilar Cangas**, responde que sí dado que la competencia que tiene la Comisión de Transporte está acotada al ámbito terrestre vial.

**Macarena Pombo**, da a conocer que entiende que son los proyectos que vienen entonces se debería hacer un catastro de lo que ya hay.

**Pilar Cangas**, dice que el catastro estaría en el punto 1 al invitar a participar a las mesas.

**Benigno Retamal**, dice que se debe expresar en la minuta que se está levantando. Por lo tanto, se agrega al plan de trabajo.

Pilar Cangas explica el punto 2 del plan.

2. Apoyar la entrega de información entre el Consejo de Coordinación Ciudad Puerto y las diferentes comisiones que lo conforman, respecto de los proyectos que están en diferentes etapas de vida.

#### **Definir los tiempos de entrega de la información.**

#### **Envío de la información generada al CCCPSAI y las diversas comisiones.**

**Julio Ahumada**, es interesante enviar la información a las otras comisiones y al Consejo mismo porque por la programación del Consejo son como 2 veces que la comisión alcanza a exponer, es limitado. Es harta información, son proyectos largos, sirve quizás de conocimiento enviar a las distintas comisiones y al mismo Consejo.

**Macarena Pombo**, no todas las comisiones exponen en cada plenario. Debería ser alrededor de 2 a 3 veces al año. Sería super valioso contar con la información a los participantes del Consejo para que cuando se exponga todos tengan los antecedentes, se pueda hacer una retroalimentación y todos puedan manejar lo que se está hablando. Antes de sesionar en el CCCP se podría enviar la información.

**Pilar Cangas**, puede ser que cada vez que se tenga reunión y existan modificaciones en la Carta Gantt se envíe la información. Además, da a conocer que la periodicidad de las sesiones de la comisión se debería ver en la mesa de trabajo.

**Francisco Romero**, expone que está de acuerdo con lo que Pilar Cangas plantea. Sin embargo, plantea que debería existir una temporalidad máxima para la entrega de información. Por ejemplo,

si en 3 meses no existen cambios en la Carta Gantt de igual manera se envíe nuevamente al Consejo.

Pilar Cangas procede a explicar el punto 3.

3. Analizar las vías urbanas de las diferentes áreas de la ciudad donde se efectúan transporte de carga con el objeto de implementar restricción a la circulación de camiones con el fin de lograr para la ciudad un desarrollo ordenado, eficiente y seguro en el desplazamiento vial.

**Coordinar y generar mesa de trabajo.**

**Joaquín Martínez**, expone que SECTRA, desde el Plan de Desarrollo de Transporte Urbano que se efectuó en la comuna de San Antonio se tiene un catastro de vías utilizadas por el transporte de carga. Si hay alguna vía por añadir se puede corroborar, pero se pone como disposición para tener un punto de partida.

**Pilar Cangas**, procede al punto 4, dado que no existen observaciones al anterior.

4. Apoyar a las entidades que corresponden, en materias de seguridad vial y que dicen relación con ciclistas, señaléticas, etc.

Explica que ella lo ve en relación con el municipio. Poder apoyarlos.

**Francisco Romero**, consulta si se apoya en términos de diseño o en qué se traduce.

**Pilar Cangas**, no se tiene esa capacidad, se podría apoyar en gestión.

**Francisco Romero**, da a conocer que en términos de redacción él implementaría la palabra gestión, apoyar a través de gestiones.

**Claudio Silva**, expone que como en el punto 1, se debería identificar si existe alguna institución que tenga algún catastro, cuál es la problemática y desde ahí ver cómo se puede apoyar.

**Drago Domancic**, concuerda con Claudio Silva que respecto de las señaléticas se debe hacer un catastro con áreas. Un área urbana, un área con señalética portuaria. En la mesa de turismo de la provincia se tiene un levantamiento de señalética turística que falta, lo cual se puede aportar y es clave para hacer buenas intervenciones.

**Macarena Pombo**, consulta si la municipalidad tendrá algún catastro de señalética del área urbana.

**Pablo Suazo**, respecto del catastro de señales, se ha trabajado en ordenar el tránsito de camiones al interior de la ciudad. La mayoría entra por el nuevo acceso al puerto. No se ha tenido mayor influencia en ese tema.

**Macarena Pombo**, pregunta si tienen información sobre puntos críticos con respecto a señaléticas, accidentes o algún antecedente.

**Pablo Suazo**, si se puede entregar algún tipo de información de lugares que constantemente se están quejando por accidentes de camiones, ingreso de camiones hacia la ciudad y otros sucesos.

**Pilar Canga**, entonces se partiría generando una mesa de trabajo para obtener información existente.

Se pasa al punto 5. (que queda como 4 dado que el 4 se incorpora al 1 en la mesa de trabajo).

5. Apoyar a las autoridades locales con información de estudios existentes sobre planificación vial, planes de transporte, planes de gestión de tránsito que permitan mejorar las condiciones del transporte vehicular, peatonal y bicicletas en la ciudad o comuna.

**Joaquín Martínez**, entrega información al respecto de lo que se está trabajando como SECTRA.

**Francisco Romero**, expone que él percibe que todos los puntos incorporan elementos por sobre todo de información. En una primera etapa se podría avanzar como comisión a tener una base de información estandarizada y luego hacia alguno de los puntos más operativos. Una tercera etapa, proyectos o iniciativas que requieran más de elaboración o discusión.

**Macarena Pombo**, en cuanto a la programación de como se presentan los temas, la primera etapa debería conllevar el catastro de proyectos, proyectos en cartera, un poco del punto 3 respecto del análisis de las vías y posteriormente un punto 4. Finalmente, el punto 2 sería enviar información y ver lo que se puede hacer.

**Claudio Silva**, consulta si es factible en el punto 3 cambiar “implementar restricción a la circulación de camiones” a “definir diseño de la circulación de camiones”, dado que restricción tiene una connotación negativa.

**Pilar Cangas**, accede a la solicitud de Claudio Silva.

**Drago Domancic**, dice que en la reunión de constitución se había quedado de sesionar cada 2 meses, sin embargo, el tiempo transcurrido fue mayor. Por lo anterior, es que se debería fijar inmediatamente la próxima reunión.

Próxima Reunión
25 de mayo 2023- 15:30 horas